

Elbląg, dnia 2018-09-13

Antoni Czyżyk  
Radny Rady Miejskiej w Elblągu  
Platforma Obywatelska

**Pan Witold Wróblewski**  
**Prezydent Miasta Elbląg**

Interpelacja  
do Prezydenta Miasta

W moich interpelacjach często podnosiłem temat potrzeby bycia miastem EKO, tzn. z ekologicznym transportem czy walczącym ze smogiem. Dzisiaj chciałbym zwrócić uwagę na kolejne pojawiające się możliwości realizacji tego celu.

Miliard złotych rocznie ma trafiać do samorządów na rozwój ekologicznego transportu. Pieniądze na ten cel pochodzą będą głównie z Funduszu Niskoemisyjnego Transportu zasilanego opłatą emisyjną. Ustawa powołująca do życia Fundusz Niskoemisyjnego Transportu, do którego trafiają wpływy z opłaty emisyjnej (8 gr od litra paliwa sprzedanego na stacjach benzynowych), właśnie weszła w życie. Kilka dni temu Narodowy Fundusz Ochrony Środowiska, który tymi pieniędzmi będzie dysponował, ogłosił, że dołoży pieniądze do spływających z opłaty emisyjnej środków i uzyska w perspektywie 10 lat pulę 10 mld zł. Pieniądze te wydać będą mogły polskie miasta, bo fundusz przeznaczy je na rozwój nisko- lub zeroemisyjnego transportu, czyli np. budowę ładowarek dla pojazdów elektrycznych, zakup autobusów hybrydowych, wagonów tramwajowych lub działania edukacyjne. Sposoby wydatkowania pieniędzy mają zaproponować samorządy, przygotowując swoje strategie rozwoju niskoemisyjnego transportu.

Na opracowanie strategii Fundusz przewidział dla gmin 10 mln zł. 100 najlepszych projektów otrzyma dofinansowanie.

Przewidywano, że dofinansowanie rządowe, które będziemy mogli otrzymać na ten cel, wyniesie 85 proc. Okazało się jednak, że można liczyć nawet na 100 procent finansowania.

Szczegółowe informacje, na co będzie można wydać te środki gminy mają otrzymać jeszcze we wrześniu, kiedy rządowy program zacznie być wdrażany.