

Elbląg, dnia 2017-11-16

Antoni Czyżyk
Radny Rady Miejskiej w Elblągu
Platforma Obywatelska

Pan Witold Wróblewski
Prezydent Miasta Elbląg

Interpelacja
do Prezydenta Miasta

W moich wcześniejszych interpelacjach dotyczących zanieczyszczenia powietrza w Elblągu zwracałem uwagę na konieczność zwiększenia finansowania programu wymiany pieców i kotłów w niskiej sprawności spalania paliw. Cieszy fakt, że w budżecie miasta została zwiększona kwota na przeprowadzenie tej operacji. Pisałem również, że źródłem zanieczyszczenia powietrza są także samochody, których spaliny w sposób znaczący wpływają na stan powietrza w naszym mieście. Tym razem chciałbym zwrócić uwagę na kolejny istotny problem związany z ruchem samochodowym w Elblągu. Producenci samochodów wyposażają je w filtry DPF, które zostały skonstruowane w taki sposób, by mechanicznie zatrzymywały w swojej porowatej strukturze drobinki (rakotwórczego) pyłu. Niestety nagminne jest usuwanie takich filtrów w samochodach, co jest karalne. Np. diesel z usuniętym filtrem traci homologację – w krajach UE nie wolno mu poruszać się po drogach publicznych. Jeśli w Niemczech, Austrii lub Szwajcarii policja złapie takiego kierowcę samochód z usuniętym filtrem trafia na parking, a przeciwko właścicielowi jest kierowana sprawa do sądu za celowe wprowadzanie związków toksycznych do środowiska. W Polsce proces takich kontroli jest bardzo skomplikowany, a czasami wręcz niemożliwy z uwagi na brak wystarczającej ilości dymomierzy w zasobach policji.

Pytanie:

1. Czy możemy rozszerzając program walki z zanieczyszczeniem powietrza o zakup ze środków miasta dymomierzy dla elbląskiej policji i straży miejskiej?

